

Informe Sobre Pasivos Contingentes
Aeropuerto Intercontinental de Querétaro, S.A. de C.V.
Del 01 de enero al 31 de diciembre de 2019

En cumplimiento a lo dispuesto por el Manual de Contabilidad Gubernamental, publicado por el CONAC en el Diario Oficial de la Federación con relación al Informe Sobre Pasivos Contingentes el cual se menciona en el capítulo VII de los Estados e Informes Contables, Presupuestarios, Programáticos y de los Indicadores de Postura Fiscal y que establece lo siguiente:

Los pasivos contingentes son obligaciones que tienen su origen en hechos específicos e independientes del pasado que en el futuro pueden ocurrir o no y, de acuerdo con lo que acontezca, desaparecen o se convierten en pasivos reales, por ejemplo, juicios, garantías, avales, costos de planes de pensiones, jubilaciones, etc.

Por lo anterior con fundamento en el artículo 123 constitucional apartado "A", para las prestaciones adicionales legalmente establecidas en convenios laborales, las entidades deberán apegarse a lo establecido en la Norma de Información Financiera NIF D-3 "Beneficios a los empleados" emitida por el Consejo Mexicano de Normas de Información Financiera, A.C., (CINIF) en cuanto a la cuantificación y registro de monto de estos pasivos y la divulgación en las notas a los estados financieros de las reglas del reconocimiento y la revelación, siempre y cuando, no implique la determinación de un resultado del ejercicio desfavorable.

El Aeropuerto Intercontinental de Querétaro tiene un plan de pensiones con beneficios definidos que cubren a todos los empleados que cumplan 30 años de antigüedad independientemente de la edad, y aquellos que cumplan 60 años de edad si cuentan con un mínimo de 20 años de antigüedad. Este plan cubre también primas de antigüedad, que consisten en un pago único de 12 días por cada año trabajado con base al último sueldo, limitado al doble del salario mínimo establecido por ley. El pasivo relativo y el costo anual de beneficios se calculan por actuario independiente conforme a las bases definidas en los planes, utilizando el método de crédito unitario proyectado.

El pasivo neto al 31 de diciembre 2019 se integra de la siguiente forma:

- Prima de Antigüedad: \$ 3,928,688.45
- Indemnización Legal: \$ 3,166,908.46
- Pensión: \$ 18,592,128.01



a



Otros litigios, los cuales pueden originar responsabilidades pecuniarias para la empresa

El Aeropuerto Intercontinental de Querétaro, S.A. de C.V., al 31 de diciembre de 2019 cuenta con tres litigios, de los cuales no se realizó ninguna reserva por pasivos contingentes, ya que no son cuantificables hasta que termine el juicio, por lo que no se cuenta con un monto a registrar, adicionalmente que los litigios laborales fueron iniciados por personal no adscrito al AIQ disminuyendo la contingencia de dichos juicios.

Armando García Teniente Vs AIQ y SERWISEG	-Exp: 267/2014 -Junta Federal Especial 50 de Conciliación y Arbitraje Qro. -Laboral	No cuantificable hasta que se dicte laudo.
Francisco David Sánchez Mote Vs AIQ	-Exp:333/2014 -Junta Federal Especial 50 de Conciliación y Arbitraje Qro. -Laboral	No cuantificable hasta que se dicte laudo.
Ma. Jaqueline Peralta Álvarez Vs. AIQ y Mantenimiento y Equipo Baja California S.A. de C.V.	Exp: 285/2018 -Junta Federal Especial 50 de Conciliación y Arbitraje Qro. -Laboral	No cuantificable hasta que se dicte laudo.
Alcance Global Jet Services S.A. de C.V. Vs. AIQ	Exp: 1572/2018 -Juzgado primero de lo Civil. -Sumario Civil	No se puede cuantificar hasta que se dicte sentencia, sin embargo, demandan del AIQ las cantidades de \$5,000,000.00 más el 20% de interés anual legal y \$8,000,000.00



Lic. Alejandra Espinosa Lábarri
Coordinadora Administrativa


